

Der Tag wird genützt , um auszuschlafen. Dann werden noch Vorbereitungen an den Autos getroffen, ab 11:00 beginnt die Papierabnahme (Check aller Zahlungen, Dokumente, Fahrzeugpapiere, ...) mit Ausgabe der Aufkleber.

Parallel dazu läuft ab ca. 14:00 Uhr die technische Abnahme der Rallyefahrzeuge. Bis alle unsere Fahrzeuge fertig sind, ist es ca. 18:00 Uhr.

Nächster Punkt ist die Tankplanung - angepaßt an die Speziale des Folgetages,

Helge will ausprobieren, wieviel der Bowler V8 braucht - und tankt den 300l Tank voll!

Um 20:00 Uhr gibt's nach einem Video vom Tag (gibt's auf der Homepage der Tuareg und auf youtube) das erste Briefing mit Beschreibung des Ablaufes der Rallye bis hin zur genauen Vorschau auf die Sonderprüfung am Samstag: 2 leicht unterschiedliche Runden von je etwa 60 km - überwiegend Dünen - die erste echte Herausforderung der Rallye.

Die Amateure (Motorrad + Auto) fahren nur eine Runde.

Dann endlich Abendessen, ein Bierchen und ab ins Bett - nur die Beifahrer bereiten noch da Roadbook für den nächsten Tag vor.

p