Unser Auto wurde um 19:00 vom 8x8 Kat von Sepp Ziegler aus den Dünen geholt.
Wir müssen nach der Rallyehymne "Hier kommt die Sonne" nicht aufstehen - irgendwie fehlt mir etwas ....
Die Kollegen fahren während unseres Frühstücks die erste der beiden kurzen Etappen, die als Abschluß der Tuareg Rallye 2013 geplant sind.

Conny, Tom, Dominik und ich fahren kurz nach Kebili zum Einkaufen, dann zum "Le Mans" Start der Abschlußrunde - die Fahrer und Beifahrer müssen 10 m hinter ihren Fahrzeugen Aufstellung - auf Kommando geht's los - wobei sich offensichtlich nicht alle korrekt anschnallen ...
Manche fahren auch die BEIDEN Punkte nicht korrekt an - aber das nimmt scheinbar keiner mehr wahr und schon gar nicht ernst!
Olli Köpp hat gewonnen - immerhin ein G am Podest.
Ich kann seinen Lennson CC noch ein paar Runden testen - der 5,5 l ist eine Macht, das Fahrwerk birgt Suchtgefahr - wo ich schon lange bremsen muß, um nicht abzufliegen, kann man hier noch voll drauf bleiben!
Am Hotel gibt's jetzt Siegerehrung mit Bier, Musik und Burn Outs ...
Anschließend räumen wir den LKW ein, fahren mit "1 Rad Antrieb" den G auf den Hänger.
Ab 19:30 Uhr gibt's Abendessen, dann Winnerparty.
Nachdem wir um 03:00 mit dem Mietauto nach Tunis fahren müssen, gehen wir schon gegen 23:00 zu Bett.

202
FESTO
MOLL
BATTERIEN
GARMIN